

# DIRECTIONS FOR OPERATING — JUSTRITE CARBIDE LAMPS

## FOR CAP LAMPS AND SMALL HAND LAMPS WITH VALVE LEVER

### SUGGESTIONS FOR CARE

Do not "flood" carbide (by burning with lever at full "on" position) or lamp will not operate properly ... Use clean water ... Keep burner tip clean to avoid clogging. (Clean hole of tip with the No. 5-037 Tip Cleaner). When flame begins to die down after use, shut off water and blow out flame to avoid accumulating carbon on the tip ... Keep inside of lamp clean. Replace the felt when it becomes hard.

The lamp is designed to permit "flushing". If the valve stem appears to be clogged, fill the lamp with water, remove the bottom and turn the lever to the full "on" notch. Allow water to run through stem for several minutes.

### ACCESSORIES & REPLACEMENT PARTS

Accessories and parts for your lamp are shown on the reverse side of this sheet. These can be purchased from your dealer or ordered direct. A complete price list will be sent on request.

### DIRECTIONS FOR USE

1. Use Miner's Lamp Carbide (Calcium Carbide, 1/2" size). Fill bottom 2/3 full. Screw bottom on tightly.
2. Set valve lever off (as far to right as lever will go).
3. Open door on top of lamp and fill water container full of clean water.
4. Turn lever slowly to "on" position.
5. Cover reflector with palm of hand for a few seconds, then draw hand down quickly so that base of hand turns the lighter wheel and provides spark to light the lamp.
6. As soon as lamp lights, move lever back about 1-1/2 inches.
7. After one minute, use lever to regulate flame to size desired.

## JUSTRITE MANUFACTURING COMPANY

2061 N. Southport Ave.

Chicago, Illinois 60614

*Manufacturers of Quality Metal Products since 1906*

#### French.

#### Emploi des Lampes de Carburé "Justrite."

Remplissez de carburé le fond de la lampe, jusqu'à deux-tiers.

Servez-vous de carburé de la grandeur pour les mineurs (1/2").

Mettez le levier de la soupape dans l'incision "Off."

Ouvrez le couvercle au-dessus de la lampe, et remplissez d'eau le réservoir.

Vissez le fond sur la lampe; il faut la fermer très bien. Ouvrez l'eau lentement, en tournant le levier à gauche, et laissez l'air dans la lampe s'échapper par le bec pendant quelques secondes; alors allumez avec l'allumeur qui est attaché au réflecteur.

**L'Allumage:** — Couvrez le réflecteur avec la paume de la main, en laissant celle-ci quelques secondes dans cette position; alors passez vite la main vers le bas. Le frottement de la main contre la roue produit une étincelle, laquelle allume le gaz. Si vous la couvrez trop longtemps, il en résulte une détonation, mais sans causer de dommage.

Après avoir allumé la lampe, il faut régler la flamme, en tournant le levier qui contrôle l'accès de l'eau au carburé. Prenez garde d'inonder le carburé d'une quantité trop grande d'eau, car cela nuit au bon fonctionnement de la lampe.

Tenez votre lampe propre toujours quand vous ne vous en servez pas. Lorsque le vieux feutre s'endurcit, mettez-y une nouvelle pièce. Nettoyez le bec avec notre spécial Nettoyeur de bec (No. 37.). Lorsque vous n'avez plus besoin de la lampe, éteignez la lumière immédiatement vous-même, car si vous la laissez s'éteindre peu à peu, le bec sera bientôt bouché de carbone. Il faut donc souffler la flamme tout de suite lorsqu'elle commence à vaciller, après que l'eau a été fermée.

#### Spanish.

#### Instrucciones para el Uso de las Lámparas de Carburó "Justrite."

Llénese el fondo de la lámpara hasta los dos terceros con carburó.

Úsese carburó del tamaño para mineros (1/2 pulg.).

Póngase la palanca de la válvula en la muesca "Off."

Ábrase la tapa que se encuentra arriba, y llénese con agua el correspondiente receptáculo.

Ciérrese el fondo muy bien, atornillándolo. Ábrase el agua despacio, dando una vuelta a la palanca hacia la izquierda y permitiendo al aire dentro de la lámpara que se escape durante unos pocos segundos por el quemador; luego enciéndase con el encendedor que está unido al reflector.

**Encendido:**—Cúbrase el reflector con la palma de la mano, la cual debe retenerse en esta posición algunos segundos, y luego tirarse rápidamente hacia abajo. El frotar la mano sobre la rueda produce una chispa, la cual enciende el gas. Si el reflector queda cubierto demasiado tiempo, resulta una detonación pero no se hace ningún daño.

Después de encendida la lámpara hay que ajustar la llama, dando una vuelta a la palanca que domina el acceso del agua al carburó. No se conduzca demasiada agua al carburó, pues esto perjudica al buen funcionamiento de la lámpara.

Manténgase limpia la lámpara cuando no esté en uso. Póngase nuevo fieltro cuando el viejo se endurezca.

Límpiese el quemador con nuestro Limpia-Quemador No. 37 especial—. Cuando la luz ya no se necesite, la lámpara debe soplarse inmediatamente, pues el dejar la luz consumirse de sí misma resulta en obstruirse el quemador con carburó; por consiguiente hay que apagar la luz soplando, cuando comience a temblar, después que el agua haya sido cerrada.